

Memorial Descritivo Projeto de Transporte Vertical



UFCSPA

Universidade Federal de Ciências da Saúde
de Porto Alegre

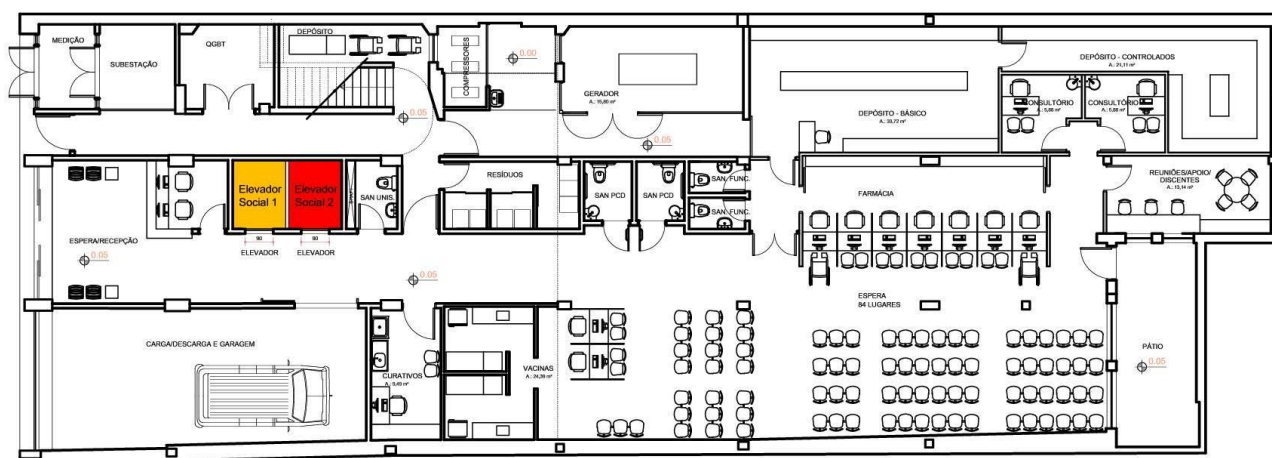
**Rua da Conceição, 434
Floresta**

Porto Alegre, 08 de abril de 2024

1. Introdução

O presente documento tem como objetivo especificar as orientações para a instalação de novos equipamentos de transporte vertical no prédio localizado na Rua da Conceição 434, Bairro Floresta de Porto Alegre/RS, de propriedade Universidade Federal de Ciências da Saúde de Porto Alegre (UFCSPA). A área total do prédio é de 2.034,55m².

Atualmente a edificação não possui elevador. O projeto prevê a instalação dos elevadores a fim de modernizar todo o sistema de transporte vertical da edificação.



Planta Baixa do Pavimento térreo, com localização dos 2 equipamentos

Os elevadores terão 4 paradas, atendendo o Térreo, 2º pavimento baixo, 3º pavimento e 4º pavimento. O desnível é de 11,41m. O 2º pavimento alto não terá parada.

Fazem parte deste memorial, o projeto executivo dos 2 equipamentos. São 3 pranchas com o seguinte conteúdo:

Prancha 01 - Elevadores

Planta Baixa Térreo, Planta baixa 2º Pavimento baixo;

Prancha 02 – Elevadores

Planta Baixa 2º Pavimento alto, Planta baixa 3º Pavimento;

Prancha 03 – Elevadores

Planta Baixa 4º Pavimento, Planta de cobertura;

Prancha 04 – Elevadores

Cortes e Detalhes;

2. Cálculo de Tráfego

Segue abaixo, o cálculo de tráfego elaborado para a edificação, segundo condições estabelecidas pela norma NBR 5665.

Descrição: clinica familia

Observação:

Alterado em: 04/05/2023

Criado em: 04/05/2023

Esta condição atende a norma NBR 5665

Zona 1			
Descrição: clinica familia		Área do escritório em M²: 864	
Edificação: Escritório em geral e consultórios			
População: 123			
Esta condição atende a norma NBR 5665			
População:(Pessoas)	123	Uma pessoa por: 7.0 M² de sala	
Intervalo de tráfego:(seg)	39.6		
Intervalo máximo admissível:(seg)	60.0		
Percentual atingido:	151.52	Percentual de população a transportar em 5min:	12.0%
População a transportar em 5 minutos:	14.76		
População a transportar em 5 minutos:(Pessoas)	75.75		
Grupo 1			
Descrição: clinica 1,2		Tempo de percurso total T1:(seg)	23.0
Número de elevadores:	2	Tempo total de aceleração e retardamento T2:(seg)	5.92
Tipo de porta:	Abert. Lat. Esquerdo	Tempo total de abertura e fechamento T3:(seg)	21.71
Capacidade da Cabina:	10 pessoas	Tempo total de entrada/saída de passageiros T4:	24.00
Vão livre:(mm)	900	Soma parcial T1 + T2 + T3 + T4:(seg)	74.64
Velocidade:	60 m/min	Adicional 10% T3 + T4:(seg)	4.57
Paradas:	4	Tempo total de viagem T:(seg)	79.21
Percurso:	11.5	Paradas prováveis:	3.95
Tempo de aceleração e retardamento:	3.0	Capacidade de transporte:(Pessoas)	37.88
Tempo de abertura e fechamento:	5.5		
Tempo de entrada/saída de passageiros:	1		

3. Elevador Social 01

Características gerais

- Localização: na parte central do prédio, ocupando poço já existente
- Capacidade de carga: 750 kg (10 passageiros)
- Velocidade: 1,00 m/segundo
- Paradas: 4
- Pavimentos: Térreo, 2º, 3º e 4º pavimento
- Entradas/Saídas: Unilaterais
- Desnível vertical: 56,50m

Caixa de Corrida

- Situação: A construir
- Largura: 1,70m
- Profundidade: 2,20m
- Última altura: 3,75m
- Profundidade do poço: 1,30m

Cabina

- Largura: 1,05m
- Profundidade: 1,80m
- Altura útil: 2,40m
- Tipo de abertura: Abertura lateral esquerdo
- Painéis: Acabamento em aço inoxidável escovado
- Piso: Rebaixado em 30mm para colocação de pedra

Porta de Pavimento

- Largura útil: 0,90m
- Altura: 2,20m
- Acabamento: Inóx marco largo

Sinalizações

- Botoeira tipo: New soft Press
- Indicador tipo: Plus
- Comando: ACSD

Observações Técnicas

- Casa de Máquinas: elevador sem casa de máquina
- Comando: Sistema de controle lógico
- Tipo de comando: Controlador para gerenciamento em grupo
- Eliminador de chamadas falsas: evita que o elevador se desloque sem necessidade
- Indicador Sonoro: indicador digital matricial, com moldura preta, utilizado sobre a porta do pavimento, atendendo a NBR 313
- Sistema Voice: o elevador deverá informar sonoramente o pavimento
- Indicadores acoplados no Marco: 1, 2, 3, 4
- Indicador de cabina: indicador matricial alfanumérico sob a porta do pavimento
- Teto da cabina: em aço inoxidável escovado
- Espelho da cabina: na metade superior do painel de fundo
- Guarda-corpo: instalado ao fundo e nas laterais da cabina, com acabamento inox polido
- Ventilador: sistema de ventilação inteligente com vazão autoajustável de acordo com a temperatura ambiente
- Central Telefônica: sistema de comunicação interligando cabina, casa de máquinas e portaria – viva voz
- Segurança: Régua de segurança eletrônica
- Apoio de botoeira: em concreto sem avanço na caixa
- Botoeira de Cabina: High Protection Inox (antivandálica)
- Botoeira de Pavimento: High Protection Inox (antivandálica)
- Botoeira na parede do Hall: localizada nos pavimentos 1,2,3, e 4, de acordo com a quantidade de colunas

- Sinalizações: botões de chamada de cabina, botões de chamada de pavimento, indicadores de posição e direção do elevador na cabina e indicadores de posição e direção do elevador nos pavimentos todos na cor vermelha
- Dispositivo de alarme: sistema sinalizador de alarme de elevadores, localizado na portaria/recepção
- Serviço de Bombeiro: Sistema de operação em emergência, no caso de pânico e incêndio
- Gestão de elevadores: sistema de monitoramento e controle disponibilizado em terminal único (PC)
- Detecção de capacidade máxima: sistema que impede o funcionamento do elevador, após atingir 110% da capacidade da cabina
- Alimentação: Trifásica, 220 volts, frequência 60 Hz
- Potência do motor: 11 kW
- Tensão de luz: 110 volts
- O elevador deverá possuir o sistema DAFPE (Dispositivo Automático para Funcionamento com Força de Emergência), para devido funcionamento temporário quando for alimentado pelo gerador de energia elétrica.
- A máquina pode ser com engrenagem (geared) ou sem engrenagem (gearless).
- Elevador deve ser fabricado segundo a norma NM 207, com padrão ISO 9001
- Comando de acionamento independente para cada elevador.
- Marca Thyssenkrupp Elevadores, Atlas Schindler, Otis ou similar de maior qualidade.

4. Elevador Social 02

Características gerais

- Localização: na parte central do prédio, ocupando poço já existente
- Capacidade de carga: 750 kg (10 passageiros)
- Velocidade: 1,00 m/segundo
- Paradas: 4
- Pavimentos: Térreo, 2º, 3º e 4º pavimento
- Entradas/Saídas: Unilaterais
- Desnível vertical: 56,50m

Caixa de Corrida

- Situação: A construir
- Largura: 1,70m
- Profundidade: 2,20m
- Última altura: 3,75m
- Profundidade do poço: 1,30m

Cabina

- Largura: 1,05m
- Profundidade: 1,80m
- Altura útil: 2,40m
- Tipo de abertura: Abertura lateral esquerdo
- Painéis: Acabamento em aço inoxidável escovado
- Piso: Rebaixado em 30mm para colocação de pedra

Porta de Pavimento

- Largura útil: 0,90m
- Altura: 2,20m

- Acabamento: Inóx marco largo

Sinalizações

- Botoeira tipo: New soft Press
- Indicador tipo: Plus
- Comando: ACSD

Observações Técnicas

- Casa de Máquinas: elevador sem casa de máquina
- Comando: Sistema de controle lógico
- Tipo de comando: Controlador para gerenciamento em grupo
- Eliminador de chamadas falsas: evita que o elevador se desloque sem necessidade
- Indicador Sonoro: indicador digital matricial, com moldura preta, utilizado sobre a porta do pavimento, atendendo a NBR 313
- Sistema Voice: o elevador deverá informar sonoramente o pavimento
- Indicadores acoplados no Marco: 1, 2, 3, 4
- Indicador de cabina: indicador matricial alfanumérico sob a porta do pavimento
- Teto da cabina: em aço inoxidável escovado
- Espelho da cabina: na metade superior do painel de fundo
- Guarda-corpo: instalado ao fundo e nas laterais da cabina, com acabamento inox polido
- Ventilador: sistema de ventilação inteligente com vazão autoajustável de acordo com a temperatura ambiente
- Central Telefônica: sistema de comunicação interligando cabina, casa de máquinas e portaria – viva voz
- Segurança: Régua de segurança eletrônica
- Apoio de botoeira: em concreto sem avanço na caixa
- Botoeira de Cabina: High Protection Inox (antivandálica)
- Botoeira de Pavimento: High Protection Inox (antivandálica)

- Botoeira na parede do Hall: localizada nos pavimentos 1,2,3, e 4, de acordo com a quantidade de colunas
- Sinalizações: botões de chamada de cabina, botões de chamada de pavimento, indicadores de posição e direção do elevador na cabina e indicadores de posição e direção do elevador nos pavimentos todos na cor vermelha
- Dispositivo de alarme: sistema sinalizador de alarme de elevadores, localizado na portaria/recepção
- Serviço de Bombeiro: Sistema de operação em emergência, no caso de pânico e incêndio
- Gestão de elevadores: sistema de monitoramento e controle disponibilizado em terminal único (PC)
- Detecção de capacidade máxima: sistema que impede o funcionamento do elevador, após atingir 110% da capacidade da cabina
- Alimentação: Trifásica, 220 volts, frequência 60 Hz
- Potência do motor: 11 kW
- Tensão de luz: 110 volts
- O elevador deverá possuir o sistema DAFEE (Dispositivo Automático para Funcionamento com Força de Emergência), para devido funcionamento temporário quando for alimentado pelo gerador de energia elétrica.
- A máquina pode ser com engrenagem (geared) ou sem engrenagem (gearless).
- Elevador deve ser fabricado segundo a norma NM 207, com padrão ISO 9001
- Comando de acionamento independente para cada elevador.
- Marca Thyssenkrupp Elevadores, Atlas Schindler, Otis ou similar de maior qualidade.

5. Considerações finais

A empresa que fornecerá os equipamentos de transporte vertical deverá fornecer o Projeto Executivo conforme seu dimensionamento específico em até 20 dias após a contratação da obra. Neste projeto deverão constar os detalhes construtivos relacionados a parte civil e instalações, de acordo com o sistema utilizado pela fornecedora.



Deverão ser apresentadas a ART (Anotação de Responsabilidade Técnica) junto ao CREA-RS ou RRT (Registro de Responsabilidade Técnica) junto ao CAU-RS, referente a execução dos serviços.

O prazo de garantia mínimo pela execução do serviço será de 12 meses após a entrega.

Arq. Fábio André Zatti

CAU-RS A32538-4